KOMATSU

# WA500-8

## Pá carregadora de rodas

**Potência motora**
266 kW / 357 HP @ 1900 rpm

**Peso operativo**
34875 - 36130 kg

**Capacidade do balde**
4,5 - 6,3 $m^3$

# WA500-8

Potência motora

**266 kW / 357 HP @ 1900 rpm**

Peso operativo

**34875 - 36130 kg**

Capacidade do balde

**4,5 - 6,3 m³**

# Maior eficiência de combustível e **desempenho ambiental**

## Potente e amigo do ambiente

- Motor de acordo com a norma EU Stage V
- Komatsu SmartLoader Logic
- Conversor de binário de elevada capacidade com bloqueio de série
- Corte em marcha lenta ajustável

## Conforto de primeira classe

- Novo assento com suspensão pneumática, integra uma consola com comandos EPC
- Painel monitor multifuncional de grandes dimensões
- Concepção de baixo ruído
- Sistema de câmara retrovisora

## Eficiência maximizada

- Baldes de alta eficácia
- Alcance e altura de descarga superiores
- Bitola larga e grande distância entre os eixos

## Comandos de última geração

- Sistema de escavação automático
- Pilotagem de controlo electrónico (EPC) de série
- Pedal de aceleração inteligente

## Manutenção simples

- Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível
- Sistema de lubrificação automático de fábrica
- Portas do motor do tipo de abertura em asa melhoradas

## Komtrax

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios
- Comunicações móveis 4G
- Antena integrada de comunicação
- Aumenta a informação da operação e poupança de combustível

KOMATSU CARE

Programa de manutenção para clientes da Komatsu

## Komatsu SmartLoader Logic

A WA500-8 inclui o Komatsu SmartLoader Logic, um sistema de controlo do motor totalmente automático. Sem interferir com o funcionamento normal, esta tecnologia tem capacidade para adquirir dados de vários sensores no veículo e fornece um óptimo binário de motor para cada fase de trabalho. Limita o binário durante as operações menos exigentes e reduz o consumo de combustível sem diminuir a produção.

## Conversor de binário de elevada capacidade com bloqueio de série

Com o seu conversor de binário de elevada capacidade, o conjunto da transmissão completamente redesenhado da Komatsu oferece uma óptima eficácia e uma relação força de tracção/peso sem paralelo. Ao debitar uma força de tracção elevada a baixo regime, é uma bricadeira de criança efectuar trabalhos pesados, como a penetração em material denso do tipo agregados. Isto significa maior produtividade em carregamentos em V, mesmo em espaços confinados.

## Tecnologia que permite uma maior poupança de combustível

O modo de motor seleccionável e o corte em marcha lenta são ferramentas que reduzem consideravelmente o consumo de combustível. O eco-manómetro da WA500-8 apresenta recomendações activas no monitor da cabina que lhe permitem maximizar a poupança de combustível. Para desfrutar de uma maior economia de combustível, as bombas hidráulicas com controlo electrónico para o sistema de trabalho e direcção impedem o desperdício de fluxo hidráulico e proporcionam a quantidade exacta de gasolina necessária para todos os movimentos da máquina.

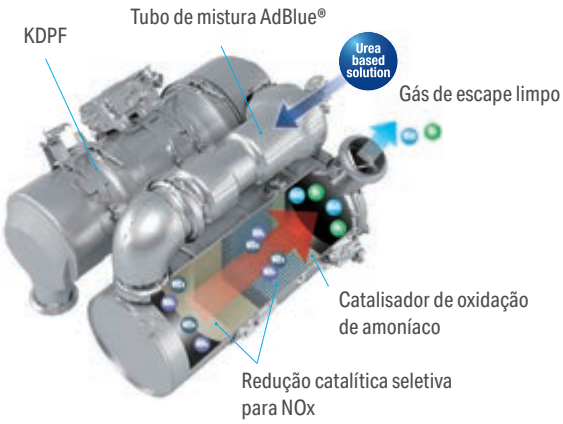
# Potente e amigo do ambiente

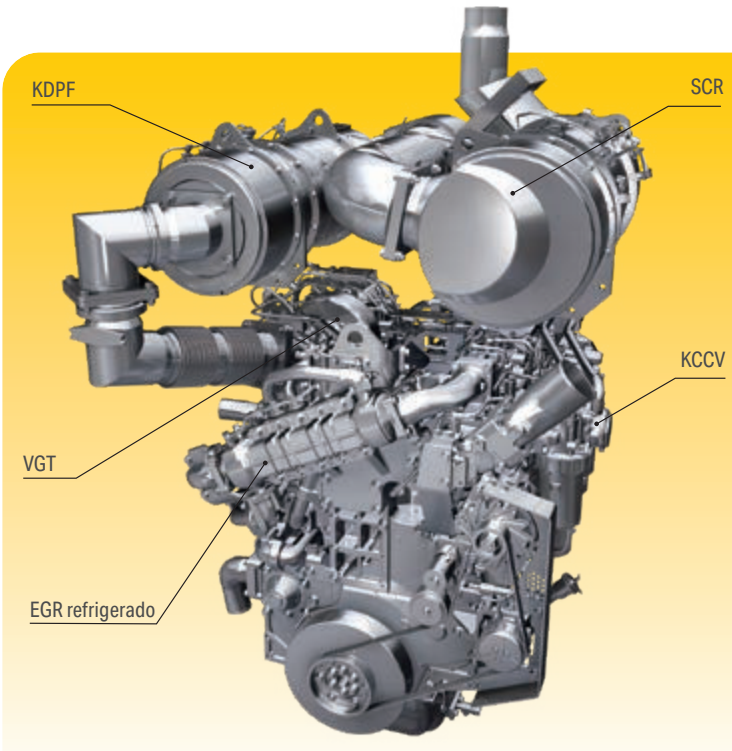
## Motor Komatsu de acordo com a norma EU Stage V

O motor de acordo com a norma EU Stage V da Komatsu é produtivo, fiável e eficiente. Com emissões muito reduzidas, o impacto ambiental é mais reduzido e o desempenho superior, o que ajuda a reduzir os custos de operação e permite ao operador trabalhar com toda a tranquilidade.

## Pós-tratamento para trabalhos duros

O sistema de pós-tratamento combina um Filtro de Partículas Diesel da Komatsu (KDPF) e a Redução Catalítica Seletiva (SCR). A SCR injeta a quantidade correta de AdBlue® no sistema à taxa adequada para decompor o NOx em água ($H_2O$) e azoto não tóxico ($N_2$). As emissões de NOx são reduzidas em 80% em comparação com os motores EU Stage IIIB.




### Common Rail de alta pressão (HPCR)

O sistema de injeção de combustível altamente resistente Common Rail de alta pressão é controlado por computador para proporcionar a quantidade exata de combustível pressurizado à câmara de combustão redesenhada do motor através de injeções múltiplas, e assim conseguir uma queima completa de combustível e emissões de escape mais baixas.

### Recirculação do gás de escape (EGR)

EGR refrigerado é uma tecnologia amplamente testada nos motores Komatsu. A maior capacidade do refrigerador EGR garante atualmente emissões muito baixas de NOx bem como um melhor desempenho do motor.

### Ventilação fechada do carter da Komatsu (KCCV)

As emissões do carter (gás blow-by) passam através do filtro CCV. Os resíduos de óleo retidos no filtro são devolvidos ao carter, enquanto o gás filtrado é devolvido à entrada de ar.

### Turbo de geometria variável (VGT)

O VGT proporciona o fluxo de ar otimizado à câmara de combustão do motor, seja qual for a velocidade ou a carga. O gás de escape é mais limpo, a economia de combustível é melhorada, mantendo a potência e desempenho da máquina.

# Eficiência maximizada

## Carga e transporte mais rápidos

O sistema de bloqueio do conversor de binário sequencial proporciona uma produtividade e eficácia de combustível imbatíveis em aplicações de carga e de transporte de curta distância. O operador pode engatar o sistema da 2ª até à 4ª velocidade. Isto aumenta consideravelmente a velocidade de deslocação, especialmente nas subidas, graças a uma força de tracção maior. Também reduz significativamente o consumo de combustível através da eliminação de perdas do conversor de binário.

## Novos baldes de alta eficácia

O solo desliza facilmente no balde redesenhado, e o trabalho de escavação é mais eficiente. As operações são mais fáceis e a produtividade melhorada, especialmente em combinação com o novo sistema de escavação automático.

## Alcance e altura de descarga superiores

A estrutura longa, permite uma grande altura e alcance de descarga, respectivamente 3385 mm e 1380 mm, valores impressionantes com um balde de 5,6 $m^3$ (medido com lâmina soldada) de capacidade. Com este tipo de equipamento de trabalho, carregar tremonhas ou camiões de taipal elevado torna-se fácil e rápido.

## Controlo preciso

O sistema hidráulico CLSS da Komatsu permite um controlo extremamente preciso do mecanismo de manobra e assegura ao mesmo tempo a movimentação suave do balde, da lança e dos acessórios accionados hidraulicamente. A WA500-8 tem como características bombas de caudal variável tanto no sistema hidráulico como no sistema de direcção. Estas bombas fornecem o volume exacto de óleo necessário, o que melhora drasticamente a eficácia do combustível.

KOMATSU
WA500

# Conforto de primeira classe

## Maior conforto

Na ampla cabina Komatsu a SpaceCab™, faz parte do equipamento de série o assento com suspensão pneumática e encosto de cabeça, é também aquecido para aumentar o conforto do operador e com apoios de braços completamente ajustáveis, montados no centro de um ambiente de trabalho confortável e que diminui a fadiga. A elevada visibilidade e os controlos ergonómicos ajudam também a maximizar a produtividade do operador.

## Perfeito conforto ao operador

Além do rádio de série, a WA500-8 tem uma entrada auxiliar para ligar dispositivos externos e reproduzir música através das colunas da cabina. A cabina inclui duas portas de alimentação de 12 volts. Estão instalados controlos proporcionais de série para uma utilização segura e precisa dos acessórios. A cabina dispõe de grandes bandejas e caixas de armazenamento para ferramentas e manuais e uma caixa térmica para bebidas.

## Novo sistema de escavação automático

O novo sistema de escavação automático aciona as operações de inclinação e elevação do balde ao detetar a pressão de adaptação aplicada ao equipamento de trabalho. O sistema adapta-se a diferentes tipos de material sem necessidade de intervenção humana. A fadiga do operador é reduzida significativamente e a capacidade de carga ideal é assegurada.

# Comandos de última geração

## Nova consola do operador com suspensão pneumática completa

A cabina espaçosa apresenta um novo assento com suspensão pneumática completa, que incorpora as consolas laterais montadas conjuntamente com encosto alto, assento totalmente ajustável, aquecido (de série) para maior conforto. Está disponível opcionalmente a ventilação do assento para maximizar o conforto.

## Alavanca multifunções EPC fácil de utilizar (opcional)

Um sistema de direcção por "joystick" está disponível como opção, assegurando uma operação conveniente em trabalhos de carregamento. Este sistema permite mudar o sentido de translação e o engrenamento de velocidades. Podendo ainda pré-selecionar a velocidade de rotação da articulação em duas fases, dependendo se é um carregamento em "V" (mais rápido) ou operação de transporte (mais lento e preciso).

## Pedal de aceleração inteligente

Para reduzir o consumo de combustível, o pedal inovador de aceleração de detecção de impulso da Komatsu permite-lhe corresponder automaticamente adaptar as mudanças à carga. Nos trabalhos pesados, que exigem uma elevada tracção nas rodas e uma máxima aceleração, a tendência é de pisar a fundo o pedal de aceleração. WA500-8 prevê o gesto e muda as passagens de caixa o mais tarde possível. Nos trabalhos mais leves, onde o consumo de combustível é um factor importante, o operador exerce intuitivamente menos pressão no pedal de aceleração. Mais uma vez, a máquina prevê o gesto e engrena o mais depressa possível velocidades superiores para obter a melhor economia de combustível possível.

## Câmara retrovisora

A câmara móvel padrão fornece uma visão extremamente clara da área de trabalho posterior no grande painel do monitor a cores. A câmara discreta é ajustável e está integrada na forma do capô do motor.

## Alavanca multifunções EPC (opcional)

A alavanca multifunções com um interruptor de avanço/inversão incorporado permite uma utilização simples e confortável do equipamento. Com uma só mão, o condutor pode simultaneamente controlar o braço da peça e alternar entre avanço e inversão. A alavanca multi-funções é a escolha perfeita para trabalhos de movimentação de terras.

## Função de redução automática

A WA500-8 tem capacidade para mudar automaticamente de F2 para F1, o que facilita as operações e aumenta a produtividade.

## Funcionamento "By Wire"

A consola da alavanca EPC (Electronic Pilot Control) está integrada no assento e pode ser facilmente ajustada a qualquer condutor. As alavancas mais pequenas são controladas com a ponta dos dedos para um funcionamento rigoroso e não cansativo, com uma função de modulação sem vibrações, que permite abrandar e parar um balde que esteja a ser baixado. A posição de corte da lança superior e inferior pode ser pré-programada com um interruptor.

Entrada adicional (tomada MP3)

Caixa térmica para bebidas

Alavanca multifunções EPC (opcional)

## Baixos custos de exploração

A Komatsu ICT contribui para a redução dos custos de exploração ao proporcionar uma gestão confortável e eficaz das operações. Aumenta o nível de satisfação do cliente e a vantagem competitiva dos nossos produtos.

## Painel monitor TFT a cores de grande dimensão

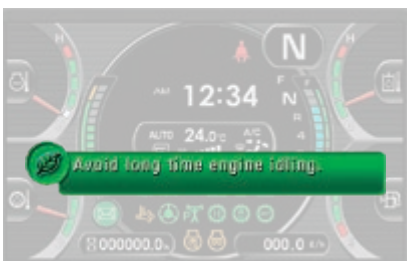
O monitor a cores grande e fácil de utilizar permite-lhe trabalhar de maneira fácil, precisa e segura. Multilíngue e com todas as informações essenciais disponíveis de imediato, inclui comandos e teclas multi-funções simples e fáceis de utilizar que fornecem um rápido acesso a uma ampla gama de funções e informações operacionais.

## Eco-guia

O painel do monitor apresenta mensagens de orientação imediatas que permitem uma maior economia de energia, e o eco--manómetro indica o consumo de combustível efectivo: mantenha o eco-manómetro na zona verde para uma maior eficiência de combustível. Para maior poupança, consulte os registos para obter mais informações sobre as operações, o eco-guia e o consumo de combustível. A informação está disponível na Komtrax e pode ser utilizada para formações de operadores e otimização no local de trabalho.

Informações de imediato: monitor LCD básico no painel

O monitor multi-funções permite visualizar e controlar diversas informações operacionais e de manutenção




A eco-guia apoia a poupança de energia em tempo real (por exemplo, evita o funcionamento do motor em marcha lenta sem carga durante muito tempo)

# Tecnologia de informação e comunicação

KOMTRAX

## Mais produtividade

Komtrax é a mais recente tecnologia de monitorização sem fios. Compatível com PC, telemóvel ou tablet, e fornece informação pertinente e que permite poupança de custos sobre a sua frota e equipamento, e proporciona uma quantidade diversa de informação para facilitar o melhor rendimento da máquina. Permite uma manutenção pró-ativa e preventiva através da criação de uma rede estreita de apoio integrado, ajudando-o a gerir o seu negócio de forma eficiente.

## Conhecimento

Você consegue respostas rápidas a perguntas básicas e críticas sobre as suas máquinas - o que estão a fazer, quando o fizeram, onde estão, como podem ser usadas de forma mais eficiente, e quando precisam de serviço de manutenção. A informação sobre o desempenho é retransmitida por tecnologia de comunicação sem fios (satélite, GPRS ou 4G de acordo com o modelo) da sua máquina para o seu computador e para o distribuidor Komatsu da sua área que estará disponível para fazer uma análise de especialista e lhe dar feedback.

## Poder

A informação detalhada que o Komtrax lhe disponibiliza 24 horas por dia, 7 dias por semana dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas, tanto diárias como a longo prazo - sem custos adicionais. Os problemas podem ser antecipados, a manutenção previamente agendada, minimizando as imobilizações e mantendo as máquinas onde devem estar: no local de trabalho.

## Conveniência

Komtrax permite uma gestão mais conveniente da frota através da internet onde quer que esteja. A informação é analisada e organizada especificamente para consulta sem esforço e intuitiva em mapas, listagens, gráficos e tabelas. Pode prever eventuais assuntos de manutenções e solicitar as peças de substituição necessárias, assim como verificar avarias mesmo antes dos técnicos Komatsu chegarem ao local.

# Manutenção simples

## Fácil acesso a pontos de serviço

Para uma abertura fácil e segura, as portas em asa são apoiadas por molas. As portas grandes permitem um cómodo acesso a partir do solo a todos os pontos de serviço diários. Com longos intervalos de serviço e os filtros reunidos numa disposição central, o período de inactividade da máquina é reduzido ao mínimo.

## EMMS (Sistema de Manutenção e Monitorização do Equipamento)

O painel com monitor de elevada resolução de grande dimensão apresenta várias informações sobre o equipamento e permite efectuar várias programações. O menu "Registos de funcionamento" mostra os registos de consumo médio de combustível, períodos de inactividade e outras funções. Os códigos de anomalia são apresentados de forma clara e armazenados para avisá-lo e simplificar a resolução de problemas. O monitor também permite um controlo avançado dos parâmetros do sistema através do Modo de assistência, que permitem resolver problemas e reduzir o tempo de inactividade.

## Radiador principal de grandes dimensões com ventoinha auto-reversível

Um radiador principal de grandes dimensões previne entupimentos, mesmo quando trabalhar em ambientes poeirentos. Para minimizar a limpeza manual, uma ventoinha reversível extrai o pó para o exterior, de forma automática ou quando solicitado. A função "inversão automática" permite definir o período de tempo de limpeza e o tempo entre limpezas, para se ajustar perfeitamente às condições de trabalho.

## Komatsu Care

Komatsu Care é um programa de manutenção que vem de série com a sua nova máquina Komatsu. Abrange a manutenção programada de fábrica, realizada com peças originais da Komatsu e por técnicos treinados pela Komatsu. Dependendo do motor que equipa a sua máquina, também oferece uma garantia alargada do Filtro de Partículas Diesel Komatsu (KDPF), ou da Redução Catalítica Selectiva (SCR). Entre em contato com o distribuidor local da Komatsu para obter os termos e condições.

## Depósito AdBlue®

O depósito AdBlue® situa-se no lado direito da máquina atrás de uma escada para fácil acesso.

## Regeneração do filtro de partículas diesel

Não é necessário qualquer interrupção ou prolongamento do volume de trabalho diário para regenerar o sistema do filtro de partículas a gasóleo. Devido à tecnologia superior da Komatsu, a regeneração do KDPF é efectuada automaticamente e em qualquer altura.

Ecrã de manutenção básica

Ecrã de regeneração de pós-tratamento para o Filtro de Partículas Diesel da Komatsu

Nível de AdBlue® e orientação de reabastecimento

# Qualidade em que pode confiar

## Desenho e construção pela Komatsu

O motor, o sistema hidráulico, o conjunto de transmissão e os eixos, são componentes produzidos pela Komatsu. Todos estes componentes são sujeitos às maiores exigências de qualidade, sendo tudo controlado e testado ao pormenor de um único parafuso! Tudo está coordenado de modo a poder oferecer a maior eficiência e fiabilidade.

## Eixos para trabalhos duros

Os eixos do tipo Heavy Duty permitem uma excepcional durabilidade em serviço, mesmo nas mais duras condições de trabalho. Os diferenciais de deslize limitados (LSD) opcionais são mais adequados para solos moles e escorregadios tais como a areia ou solo húmido.

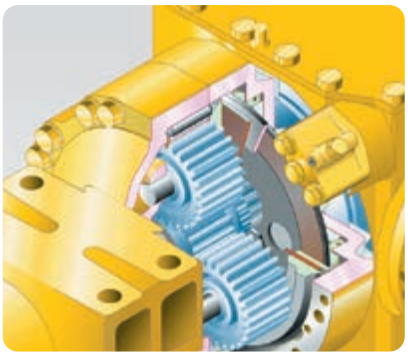
## Chassis robusto e resistente às tensões de torção

O desenho do chassis permite grande estabilidade de toda a estrutura, e reduz as tensões de torção nos rolamentos.

## Travão de serviço multidisco em banho de óleo

O travão de serviço multidisco está envolvido numa cápsula e funciona em óleo. O travão permanece limpo e funciona a baixa temperatura para promover intervalos de serviço maiores e um período de vida longo.

Chassis robusto e resistente às tensões de torção



Travão de serviço multidisco em banho de óleo

KOMATSU
WA500

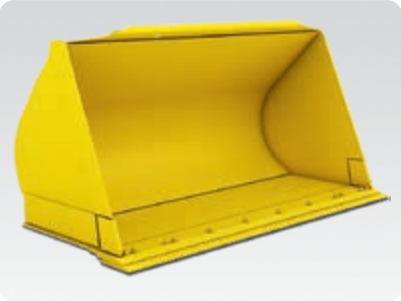
# Baldes e acessórios

## Balde uso geral

Este tipo de balde tem uma excelente penetração, e um fácil enchimento. O balde tipo universal pode ser equipado com adaptadores de flange e dentes.

## Balde de rocha

Forma em V, oferece uma excelente penetração, em operações de grande dificuldade como em rocha. As placas de desgaste são em hardox, oferecendo grande vida útil. Existe ainda a possibilidade de equipamento opcional resistente ao desgaste Kmax™, para materiais muito abrasivos.



## Balde para inertes com fundo elevado

O balde para inertes com fundo elevado é a solução ideal para manipulação de material solto e de materiais relativamente leves em terreno alcatroado. A combinação das costas arredondadas e as laterais direitas contribuem para boas propriedades de enchimento e pouca queda de materiais.

## Sistema dentes Kmax™

O sistema de dentes Kmax™ otimiza a performance do balde e possibilita a mudança de dentes rápida e fácil. O sistema patenteado de bloqueio onde os dentes estão travados por uma cavilha lateral. O Kmax™ utiliza a mais elevada especificação de aços com diversos tipos de dentes para variadas aplicações.

## Engate rápido hidráulico

A WA500-8 pode mudar de acessório numa questão de segundos com o engate rápido do tipo Heavy Duty. Este opcional com um design verdadeiramente único mas compatível com o mercado, o aumento da distância das cavilhas é reduzido ao mínimo. Assim as forças e capacidades de elevação permanecem quase inalteradas.

## Extensa gama de acessórios

É dado como exemplo, as garras para manuseamento de madeira; a sua estrutura rígida, a grande potência hidráulica, e um cilindro de "tilt" especial, a WA500-8 é a solução ideal para a industria. O desenho robusto do sistema da carregadora, e dos eixos asseguram uma durabilidade máxima.

# Especificações técnicas

## Engine

| | |
|---|---|
| Modelo | Komatsu SAA6D140E-7 |
| Tipo | Arrefecido a água, 4 tempos, injecção directa 'common rail', turbocomprimida e arrefecida a ar |
| Potência motora | |
| À rotação de | 1900 rpm |
| ISO 14396 | 266 kW / 357 HP |
| ISO 9249 (potência motora líquida) | 264 kW / 353 HP |
| Binário máx./rotação | 1785 Nm / 1250 rpm |
| N.º de cilindros | 6 |
| Diâmetro × curso | 140 × 165 mm |
| Cilindrada | 15,24 l |
| Tipo de accionamento de ventoinha | Hidráulico |
| Alternador | 90 A / 24 V |
| Motor de arranque | 11 kW / 24 V |
| Filtro | Filtro do fluxo principal com separador de água |
| Tipo filtro ar | Filtro tipo seco, com emissão automática de poeiras, e purificação inicial. Inclui painel de poeiras |
| Combustível | Gasóleo em conformidade com EN590 Classificação 2 / Grau D. Capacidade de combustível parafínico, em conformidade com EN 15940:2016 |

## Transmissão

| | |
|---|---|
| Tipo | Transmissão automática powershift |
| Conversor de binário | 1-estágio, 2-fases, 3 elementos, e embraiagem de bloqueio |

## Velocidade km/h (com pneus 29.5 R25)

| Engrenagem | 1. | 2. | 3. | 4. |
|---|---|---|---|---|
| Para a frente | 7,5 | 12,9 | 22,2 | 35,5 |
| com o bloqueio de conversor de binário | – | 13,1 | 23,7 | 37,3 |
| Para trás | 8,5 | 12,9 | 24,7 | 38,0 |
| com o bloqueio de conversor de binário | – | 13,0 | 26,6 | 38,0 |

## Chassis e pneus

| | |
|---|---|
| Sistema | 4 rodas motrizes |
| Eixo frontal | Tipo Komatsu reforçado, totalmente flutuante, (LSD-diferenciais opcionais) |
| Eixo traseiro | Tipo Komatsu reforçado, totalmente flutuante, oscilação de 20°, (LSD-diferenciais opcionais) |
| Diferencial | Engrenagem cónica em espiral |
| Transmissão final | Engrenagens planetárias em banho de óleo |
| Pneus | 29.5 R25 |

## Travões

| | |
|---|---|
| Travões de serviço | Actuados hidraulicamente, travões multi-disco em banho de óleo em todas as rodas |
| Travão de parque | Multi-disco em banho de óleo |
| Travão de emergência | Usa os travões de parqueamento |

## Sistema hidráulico

| | |
|---|---|
| Tipo | Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System) |
| Bomba hidráulica | Bomba de pistões de caudal variável |
| Pressão de trabalho | 350 kg/cm² |
| Caudal máximo da bomba | 320 l/min |
| N.° de cilindros do braço/do balde | 2/1 |
| Tipo | Dupla acção |
| Diâmetro × curso | |
| Cilindro braço | 160 × 898 mm |
| Cilindro do balde | 185 × 675 mm |
| Ciclo hidráulico com carga nominal de enchimento do balde | |
| Tempo de elevação | 7,2 s |
| Descer (vazio) | 4,2 s |
| Tempo de descarga | 1,7 s |

## Sistema de direcção

| | |
|---|---|
| Sistema | Articulação por junta |
| Tipo | Completamente hidráulica, tipo "power steering" |
| Ângulo de articulação | 40° |
| Bomba de direcção | Bomba de pistões de caudal variável |
| Pressão de trabalho | 250 kg/cm² |
| Caudal | 120 l/min |
| N.° de cilindros da direcção | 2 |
| Tipo | Dupla acção |
| Diâmetro × curso | 100 × 486 mm |
| Viragem (exterior do pneu 29.5 R25) | 7050 mm |

## Cabina

Cabina SpaceCab™ com duas portas segundo ISO 3471, com ROPS (SAE J1040c) e FOPS (ISO 3449), ar condicionado, pressurização, montada sobre amortecedores, e insonorizada.

## Capacidades fluídos

| | |
|---|---|
| Depósito de combustível | 473 l |
| Óleo do motor | 37 l |
| Sistema hidráulico | 337 l |
| Sistema de arrefecimento | 110 l |
| Eixo frontal | 95 l |
| Eixo traseiro | 95 l |
| Conversor de binário e transmissão | 71 l |
| Depósito AdBlue® | 36 l |

## Meio ambiente

| | |
|---|---|
| Emissões do motor | Satisfazem plenamente as normas dos gases de escape EU Stage V |
| Níveis de ruído | |
| Ruído externo LwA | 109 dB(A) (2000/14/EC Stage II) |
| Ruído nos ouvidos do operador LpA | 72 dB(A) (ISO 6396 valores dinâmicos) |
| Níveis de vibrações (EN 12096:1997) | |
| Mão/braço | ≤ 2,5 m/s² (incerteza K = 1,12 m/s²) |
| Corpo | ≤ 0,5 m/s² (incerteza K = 0,24 m/s²) |

Contêm gases de estufa fluorados HFC-134a (GWP 1430).
Quantidade de gás 1,1 kg, $CO_2$ equivalente 1,57 t.

## Densidades típicas dos materiais (kg/m³)

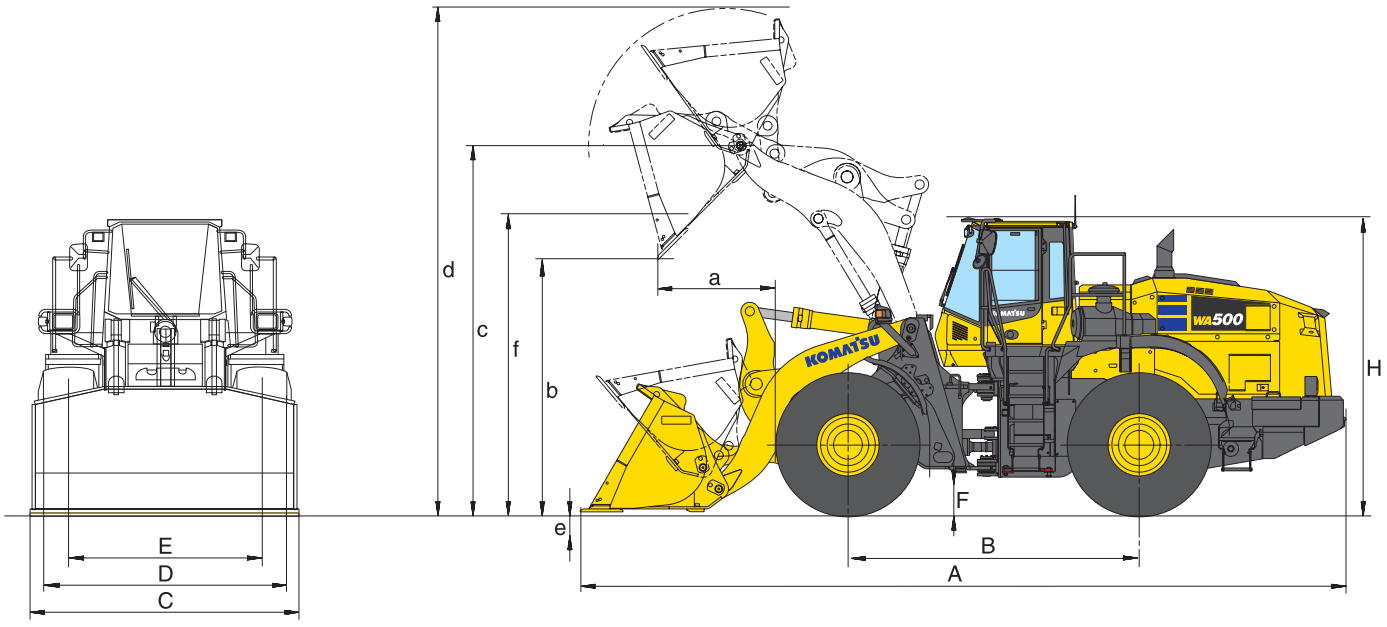
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Basalto | 1960 | Saibro | 1930 | Arenito | 1510 |
| Bauxita, Caulim | 1420 | Saibro, seco | 1510 | Ardósia | 1250 |
| Terra seca, ou empilhada | 1510 | Saibro, seco, 6-50 mm | 1690 | Escória, partida | 1750 |
| Terra molhada, escavada | 1600 | Saibro, molhado, 6-50 mm | 2020 | Pedra, partida | 1600 |
| Gesso, partido | 1810 | Areia, seca, solta | 1420 | Barro, natural | 1660 |
| Gesso, triturado | 1600 | Areia, húmida | 1690 | Barro, seco | 1480 |
| Granito, partido | 1660 | Areia, molhada | 1840 | Barro, molhado | 1660 |
| Calcário, partido | 1540 | Areia e argila, solta | 1600 | Barro e saibro, secos | 1420 |
| Calcário, triturado | 1540 | Areia e saibro, secos | 1720 | Barro e saibro, molhados | 1540 |

# Valores das dimensões e performances

## Valores das dimensões e performances

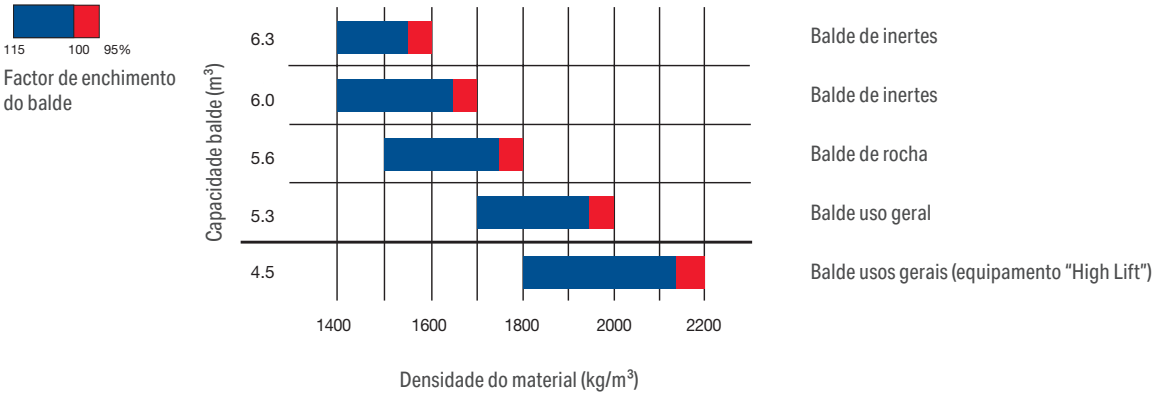
| | Tipo de balde | | Balde uso geral com lâmina direita | | Balde de rocha com lâmina direita | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | com dentes | com BOC | com dentes | com BOC |
| | **Capacidade balde (coroado, ISO 7546)** | **$m^3$** | **5,3** | **5,6** | **5,6** | **5,6** |
| | Código encomenda | 3809 | C02 | C03 | C42 | C43 |
| | Densidade material | $t/m^3$ | 2,00 | 1,90 | 1,85 | 1,85 |
| | Peso balde (sem dentes) | kg | 2860 | 2905 | 3665 | 3405 |
| | Carga estática de basculamento, a direito | kg | 26775 | 26510 | 25550 | 25895 |
| | Carga estática de basculamento, articulada a 40° | kg | 24210 | 23965 | 23015 | 23360 |
| | Força arranque hidráulica | kN | 276 | 262 | 261 | 262 |
| | Capacidade de levantamento, nível solo | kN | 289 | 287 | 278 | 282 |
| | Peso operativo | kg | 35110 | 35155 | 35920 | 35660 |
| | Raio de viragem ao exterior dos pneus | mm | 7050 | 7050 | 7050 | 7050 |
| | Raios de viragem ao exterior do balde | mm | 8235 | 8180 | 8275 | 8195 |
| a | Alcance de descarga a 45° | mm | 1560 | 1380 | 1535 | 1370 |
| b | Altura de descarga a 45º | mm | 3235 | 3385 | 3175 | 3380 |
| c | Altura à cavilha | mm | 4770 | 4770 | 4770 | 4770 |
| d | Altura ao topo do balde | mm | 6515 | 6515 | 6750 | 6750 |
| e | Profundidade de escavação | mm | 125 | 150 | 190 | 160 |
| f | Altura máx. de carga | mm | 4425 | 4425 | 4410 | 4410 |
| A | Comprimento geral | mm | 9990 | 9780 | 10070 | 9789 |
| B | Distância entre eixos | mm | 3780 | 3780 | 3780 | 3780 |
| C | Largura balde | mm | 3430 | 3430 | 3460 | 3460 |
| D | Largura nos pneus | mm | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |
| E | Entre-vias | mm | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |
| F | Espaço livre até ao solo | mm | 465 | 465 | 465 | 465 |
| H | Altura à cabina | mm | 3800 | 3800 | 3800 | 3800 |

Todas as medidas dizem respeito à máquina equipada com pneus 29.5 R25 (XHA2) e contrapeso traseiro adicional (A15).
Detalhes da altura e alcance de descarga à lâmina soldada ou aparafusada (BOC) ou dentes.



| Balde de rocha com lâmina em V | | Balde para inertes com lâmina direita | | Modificações devido a: | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| com dentes e segmentos | com BOC | com dentes | com BOC | sem o contrapeso adicional (A15) | com pneus 29.5 R25 XMINE (D2) | com High Lift (com o contrapeso adicional A15) |
| **5,6** | **5,6** | **6,0** | **6,3** | | | |
| C46 | C47 | C06 | C07 | | | |
| 1,80 | 1,85 | 1,80 | 1,70 | - 0,15 | + 0,05 | - 0,35 |
| 3875 | 3615 | 3064 | 3110 | | | |
| 25015 | 25420 | 26295 | 26010 | - 1895 | + 755 | - 4395 |
| 22505 | 22905 | 23755 | 23490 | - 1595 | + 755 | - 4070 |
| 227 | 225 | 254 | 242 | | | - 3,45 |
| 273 | 277 | 283 | 281 | | | - 53 |
| 36130 | 35870 | 35315 | 35365 | - 900 | + 1080 | + 360 |
| 7050 | 7050 | 7050 | 7050 | | | |
| 8275 | 8265 | 8270 | 8215 | | | + 205 |
| 1700 | 1545 | 1650 | 1465 | | - 20 | +120 |
| 3010 | 3205 | 3150 | 3300 | | +25 | +410 |
| 4770 | 4770 | 4770 | 4770 | | +25 | +410 |
| 6750 | 6750 | 6665 | 6665 | | +25 | +410 |
| 190 | 160 | 125 | 150 | | -25 | -75 |
| 4410 | 4410 | 4425 | 4425 | | +25 | +410 |
| 10300 | 10035 | 10115 | 9905 | | -20 | +485 |
| 3780 | 3780 | 3780 | 3780 | | | |
| 3460 | 3460 | 3430 | 3430 | | | |
| 3150 | 3150 | 3150 | 3150 | | +55 | |
| 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | | | |
| 465 | 465 | 465 | 465 | | +25 | |
| 3800 | 3800 | 3800 | 3800 | | +25 | |

## Guia de selecção do balde



# Equipamento de série e opcional

## Motor

| | |
|---|---|
| Motor Komatsu SAA6D140E-7 turbocomprimido, com injecção directa 'common rail' | ● |
| Motor de acordo com a norma EU Stage V | ● |
| Sistema de seleção do modo do motor: Potência, Economia | ● |
| Komatsu SmartLoader Logic | ● |
| Corte em marcha lenta ajustável | ● |
| Função auto desaceleração | ● |
| Filtro de combustível com separador de água | ● |
| Baterias 2 × 180 Ah / 2 × 12 V | ● |

## Chassis e pneus

| | |
|---|---|
| Eixos para trabalhos duros | ● |
| Guarda-lamas da frente | ● |
| Guarda lamas traseiros integrais | ● |
| Diferenciais LSD frontal e traseiro | ○ |
| Pneus 29.5 R25 L2, L3, L5 | ○ |
| Sistema de refrigeração do travão (frente e trás) | ○ |

## Sistema hidráulico

| | |
|---|---|
| 2 carreteis de controlo de válvula | ● |
| Controlo de EPC com a ponta dos dedos, duas alavancas, incluindo.<br>- Modelação da paragem do balde<br>- Pré-programação paragem da lança<br>- Sistema de escavação automático | ● |
| Posição automática de retorno do balde | ● |
| 3 carreteis de controlo de válvula | ○ |
| Controlo de EPC com a ponta dos dedos, tres alavancas | ○ |
| Alavanca EPC 1 (alavanca multi-funcional) com controlo proporcional deslizante para os acessórios | ○ |
| Óleo do sistema hidráulico biodegradável | ○ |

## Transmissão e travões

| | |
|---|---|
| Transmissão automática controlada electronicamente ECMV, com selector de modo e desengate da transmissão variável | ● |
| Sistema de seleção do modo de mudança de transmissão | ● |
| Conversor de binário de elevada capacidade | ● |
| Bloqueio de conversor de binário | ● |
| Função de redução automática | ● |

## Cabina

| | |
|---|---|
| Porta dupla larga, cabina ISO/DIN | ● |
| Protecções ROPS/FOPS (SAE) | ● |
| Assento aquecido, de encosto alto, com suspensão pneumática; apoio de braços montado na consola, com altura ajustável | ● |
| Cinto de segurança retráctil | ● |
| Controlo de climatização | ● |
| Painel a cores vídeo-compatível de monitorização multifuncional (EMMS) e guia de eficácia | ● |
| Rádio DAB+ com Bluetooth®, USB, AUX e jogo de mãos livres | ● |
| Caixa térmica para bebidas | ● |
| Vidro traseiro aquecido | ● |
| Cortina vidro traseiro | ● |
| Coluna de direcção ajustável | ● |
| 2 × alimentação de 12 V | ● |
| Assentos com suspensão pneumática aquecidos com suporte lombar pneumaticamente ajustável, apoios de braços montados na consola, com altura ajustável | ○ |
| Direcção por "joystick" com funções da transmissão | ○ |
| Cinto de segurança de 3 pontos | ○ |
| Estore solar de enrolar | ○ |

## Sistema de iluminação

| | |
|---|---|
| 2 luzes de halogéneo | ● |
| 2 focos frontais e traseiros | ● |
| Luz de marcha atrás | ● |
| Luzes extra frontais e traseiros | ○ |
| Luzes LED | ○ |
| Luzes de serviço de xénon | ○ |
| Luzes para degraus | ○ |

## Serviço e manutenção

| | |
|---|---|
| Ventoinha do radiador hidráulica, e reversível automaticamente | ● |
| Radiador principal de grandes dimensões | ● |
| Komtrax – Sistema Komatsu de monitorização sem fios (4G) | ● |
| Komatsu Care – Programa de manutenção para clientes da Komatsu | ● |
| Caixa de ferramentas | ● |
| Sistema de lubrificação central automática | ● |
| Ferramenta de enchimento para sistema de lubrificação central | ○ |
| Depurador de ar Turbo II, tipo ciclone | ○ |

## Equipamento de segurança

| | |
|---|---|
| Direcção de emergência | ● |
| Protecção contra vandalismo | ● |
| Alarme marcha atrás | ● |
| Corta corrente | ● |
| Corrimão lado esquerdo/direito | ● |
| Sistema de câmara retrovisora | ● |
| Extintor | ○ |
| Pirilampo | ○ |
| Carril do tecto | ○ |
| Retrovisor aquecido e controlo remoto | ○ |
| Alarme de marcha-atrás optico (luz de flash) | ○ |

## Acessórios

| | |
|---|---|
| Equipamento "High Lift" | ○ |
| Engate rápido hidráulico | ○ |
| Baldes uso geral | ○ |
| Baldes de rocha | ○ |
| Baldes para inertes | ○ |
| Transportador de garfos e dentes | ○ |

## Outro equipamento

| | |
|---|---|
| Contrapeso | ● |
| Estabilizador de carga (ECSS II) | ● |
| Pintura especial | ○ |
| Kit de área fria (pré-aquecimento do motor e cabina) | ○ |

Mais equipamento em pedido

● equipamento de série
○ equipamento opcional

Está disponível uma vasta gama de baldes e acessórios. O seu distribuidor Komatsu está à sua disposição para o aconselhar relativamente à seleção de equipamentos opcionais adequados.

Esta brochura de especificações poderá incluir acessórios e equipamento opcional não disponíveis na sua área.
Consulte o seu distribuidor Komatsu relativamente aos itens que poderá precisar.
Materiais e especificações técnicas sujeitos a alterações sem aviso prévio.

O seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:

cimertex

PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)

cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

komatsu.eu

© 2023 Komatsu Europe International N.V. All rights reserved. Printed in Europe. VPTSS05906 06/2023