

KOMATSU

GD675-7

*Motor de acordo
com a norma EU Stage V*

MOTONIVELADORA



POTÊNCIA MOTORA

165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

17.350 kg
19.220 kg
(com ripper e lâmina dianteira)

COMPRIMENTO DA LÂMINA

4,27 m

GD675

Num relance

GD675-7



POTÊNCIA MOTORA

165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO

17.350 kg
19.220 kg
(com ripper e lâmina dianteira)

COMPRIMENTO DA LÂMINA

4,27 m



AUMENTO DE PRODUTIVIDADE E UMA ECONOMIA EXCEPCIONAL DE COMBUSTÍVEL

Alta produtividade e baixo consumo de combustível

- Motor de baixo consumo de acordo com a norma EU Stage V
- Eco-guia e corte em marcha lenta automático
- Motor com potência variável para a melhor relação potência/velocidade
- Operações de baixa velocidade suaves e potentes com conversor de binário para evitar a paragem do motor

Equipamento de trabalho otimizado

- Distância entre os eixos grande e raio de viragem curto
- Geometria da lâmina versátil
- Excelente capacidade de controlo da lâmina com válvulas de controlo multifuncionais
- Acumuladores de elevação da lâmina
- Círculo de reversão da lâmina reforçado e placas de desgaste à base de resina

O mais elevado conforto do operador

- Controlo do equipamento de trabalho por meio de pilotagem do controlo eletrónico com a ponta dos dedos
- Combinação de alavanca de direção e volante
- Assento totalmente ajustável com suspensão pneumática
- Consola de braço eletricamente ajustável
- Melhor visibilidade dianteira
- Cabina hexagonal para uma excepcional visibilidade a toda a volta
- Câmara traseira
- Ambiente de trabalho silencioso e espaçoso

Comandos de última geração

- Alavanca das mudanças e interruptor F-N-R
- Função predefinida de alterar a mudança
- Articulação “paragem no meio”
- Preparação para controlo da máquina

Fiabilidade e manutenção

- Monitor multifunções com função de deteção de avarias
- Depósito AdBlue® de fácil acesso
- Ventoinha reversível de arrefecimento com transmissão hidráulica

KOMTRAX

- Sistema Komatsu de monitorização sem fios
- Comunicações móveis 3G
- Antena integrada de comunicação
- Aumenta a informação da operação e poupança de combustível



Programa de manutenção
para clientes da Komatsu

Potente e amigo do ambiente



Potência variável do motor

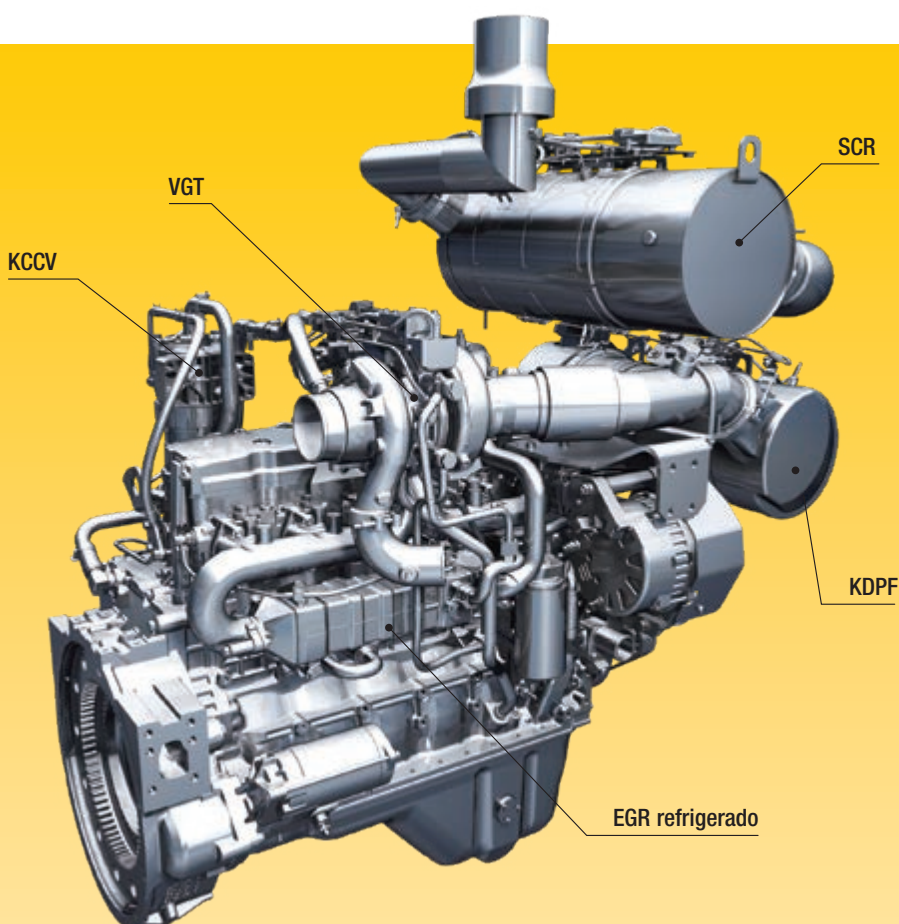
Para obter a força de tração adequada, a potência do motor pode ser alterada com as mudanças. Para uma maior otimização e poupança de combustível, o sistema permite alternar entre o modo Potência ou de Economia, de acordo com cada condição de trabalho.

Sistema hidráulico permite baixo consumo de combustível

Normalmente, a bomba de caudal variável fica ao ralenti com um débito baixo. Quando detecta um requisito de carga, a bomba fornece rapidamente o caudal e pressão para corresponder ao valor necessário. O resultado é um menor aquecimento do sistema hidráulico, uma resposta rápida e um menor consumo de combustível. O elevado caudal da bomba e a função de controlo do caudal proporcional permitem manter uma velocidade constante, independentemente da velocidade do motor.

Corte em marcha lenta ajustável

Para reduzir o consumo desnecessário de combustível e o nível de emissão de gases, assim como reduzir os custos de operação, o corte em marcha lenta automático da Komatsu desliga automaticamente o motor se ficar ao ralenti durante um determinado período de tempo, podendo ser facilmente programado entre 5 e 60 minutos. As sugestões de orientação do eco-manómetro e do eco-guia no monitor da cabina incentivam ainda mais operações eficientes.



Recirculação do gás de escape (EGR)

EGR refrigerado é uma tecnologia amplamente testada nos motores Komatsu. A maior capacidade do refrigerador EGR garante atualmente emissões muito baixas de NOx bem como um melhor desempenho do motor.

Common Rail de alta pressão (HPCR)

O sistema de injeção de combustível altamente resistente Common Rail de alta pressão é controlado por computador para proporcionar a quantidade exata de combustível pressurizado à câmara de combustão redesenhada do motor através de injeções múltiplas, e assim conseguir uma queima completa de combustível e emissões de escape mais baixas.

Ventilação fechada do cárter da Komatsu (KCCV)

As emissões do cárter (gás blow-by) passam através do filtro CCV. O vapor de óleo retido no filtro é devolvido ao cárter, enquanto o gás filtrado é devolvido à entrada de ar.

Turbo de geometria variável (VGT)

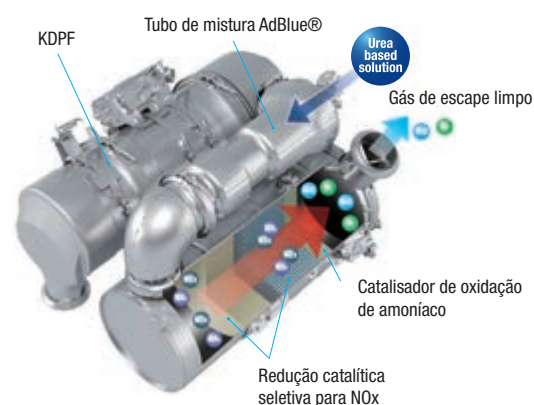
O VGT proporciona o fluxo de ar otimizado à câmara de combustão do motor, seja qual for a velocidade ou a carga. O gás de escape é mais limpo, a economia de combustível é melhorada, mantendo a potência e desempenho da máquina.

Motor Komatsu de acordo com a norma EU Stage V

O motor de acordo com a norma EU Stage V da Komatsu é produtivo, fiável e eficaz. Com emissões muito reduzidas, o impacto ambiental é mais reduzido e o desempenho superior, o que ajuda a reduzir os custos de operação e permite ao operador trabalhar com toda a tranquilidade.

Pós-tratamento para trabalhos duros

O sistema de pós-tratamento combina um Filtro de Partículas Diesel da Komatsu (KDPF) e a Redução Catalítica Seletiva (SCR). A SCR injeta a quantidade correta de AdBlue® no sistema à taxa adequada para decompor o NOx em água (H₂O) e azoto não tóxico (N₂). As emissões de NOx são reduzidas em 80% em comparação com os motores EU Stage IIIB.



Corte em marcha lenta ajustável



Eco-manômetro e eco-guia



Histórico de consumo de combustível

Conforto de primeira classe



Cabina confortável e silenciosa

O conforto do operador é fundamental para se conseguir um trabalho seguro e produtivo. A cabina da GD675-7 é confortável e silenciosa, ideal para a concentração no trabalho. O sistema de controlo de climatização de elevada capacidade pressuriza a cabina e mantém-na livre de poeira. O interior da cabina é forrado com um material de alta qualidade que absorve o som para minimizar os níveis de ruído para o operador.

Assento de suspensão pneumática novo e totalmente ajustável

Um assento de suspensão pneumática, confortável, robusto e totalmente ajustável está situado na parte central da área de trabalho segura e espaçosa do operador. O assento está equipado com um painel do monitor da presença do operador, que evita movimentos inesperados e inseguros da máquina.





Visibilidade superior

Para uma melhoria significativa da visibilidade dianteira, as alavancas de comando foram deslocadas do volante para a consola de braço e as duas válvulas de controlo hidráulico padrão de 5 secções foram igualmente estrategicamente reposicionadas. A cabina hexagonal e o pilar traseiro também combinam para se obter uma visibilidade geral excelente e para aumentar a confiança e produtividade do operador em todas as aplicações da niveladora.



O capot do motor baixo e estreito permite uma visão desobstruída para trás



Sistema de câmara traseira integrado



A altura da consola de braço pode ser eletricamente ajustada



Ajuste o volante para a posição mais confortável

Comandos de última geração



Transmissão de modo duplo

Esta transmissão powershift exclusiva na indústria da Komatsu (8 engrenagens de marcha em frente, 4 de marcha-atrás) pode funcionar como uma transmissão direta (manual) ou como um conversor de binário (automática). A transmissão direta permite-lhe beneficiar de velocidades de circulação altas e de um consumo de combustível reduzido, enquanto que o conversor de binário lhe oferece um maior esforço de tração e um controlo de precisão a velocidades mais baixas. Com este sistema excepcional, a GD675-7 permite uma alta produtividade em qualquer aplicação, desde a terraplanagem de precisão até à pesada.

Interruptor de definição das RPM

Permite-lhe definir as rpm do motor ótimas para cada aplicação. Dispõe de 3 posições: automático, desligado e manual. Se for selecionado “automático”, pode cancelar as rpm do motor com o pedal do travão ou com o pedal do acelerador.

Seleção do modo da transmissão

Modo automático: quando a engrenagem está definida para F1-F4, a transmissão permanece na gama de velocidades desejada e utiliza o conversor de binário. Em F5-F8 e R3-R4, o sistema de controlo eletrónico ativa/desativa automaticamente conversor de binário de bloqueio, conforme necessário.

Modo manual: a transmissão funciona como uma transmissão direta convencional com 8 engrenagens de marcha em frente. A embraiagem com bloqueio é ativada em todas as engrenagens. Este modo maximiza a eficiência da mudança de velocidades direta. Em marcha-atrás, o modo manual funciona da mesma maneira que o modo automático, mas com uma menor frequência de operação da alavanca das mudanças.

Modo de deslocação muito lenta

O modo de deslocação muito lenta mantém uma velocidade baixa constante para um controlo de precisão durante a terraplanagem de precisão.

Alavanca das mudanças e interruptor F-N-R

A GD675-7 proporciona controlo com a ponta dos dedos na alavanca das mudanças e no interruptor F-N-R perto das alavancas de controlo do lado direito. O operador pode facilmente alterar a mudança e a direção durante o controlo do equipamento de trabalho. A função pré-definida de alterar as mudanças permite escolher a mudança para iniciar, reduzindo a frequência de operar a alavanca das mudanças aquando da alteração das mesmas.

Proteção eletrónica contra velocidade excessiva

Evita uma mudança prematura para uma velocidade inferior e uma velocidade excessiva induzida pela terraplanagem. Reduz a velocidade de circulação até níveis seguros para a mudança de engrenagem.

Anti-estagnação

Evita que o motor pare no modo manual, mediante o desengate automático da embraiagem com bloqueio e a comutação para o modo de conversor de binário.



Articulação “paragem no meio”

Esta nova característica aumenta a eficiência e a produtividade. A articulação da niveladora regressa automaticamente para o meio com apenas um movimento da alavanca da articulação. Não é necessário operar interruptores ou alavancas adicionais.



Controlo com a ponta dos dedos (pilotagem do controlo eletrónico)

Controlo eletrohidráulico de toque leve integrado com alavanca de direção, alavanca das mudanças e interruptor F-N-R. Mais preciso, uma vez que a alavanca de toque leve permite um controlo preciso de cada alavanca. Uma vez que a disposição das alavancas é a mesma que no sistema de controlo convencional, é fácil efetuar a transição das niveladoras atuais para operadores experientes.



Alavanca de direção

Uma alavanca de direção nova permite-lhe manter ambas as mãos nas alavancas de baixo esforço do equipamento de trabalho. É possível efetuar pequenos ajustes de direção, durante a operação, sem ter que mexer no volante. Ao conduzir, o volante continua a ser a opção mais segura.



Tecnologia de informação e comunicação



GD675-7 equipada com controlo da máquina Topcon (opcional)

Baixos custos de exploração

A Komatsu ICT contribui para a redução dos custos de operação ao proporcionar uma gestão confortável e eficaz das operações. Aumenta o nível de satisfação do cliente e a vantagem competitiva dos nossos produtos.

Monitor de grandes dimensões

O monitor a cores grande e fácil de utilizar permite-lhe trabalhar de maneira fácil, precisa e segura. Multilingual e com todas as informações essenciais disponíveis de imediato, inclui comandos e teclas multi-funções simples e fáceis de utilizar que fornecem um rápido acesso a uma ampla gama de funções e informações operacionais.

Eco-guia

O painel do monitor apresenta mensagens de orientação imediatas que permitem uma maior economia de energia, e o eco-manómetro indica o consumo de combustível efetivo: mantenha o eco-manómetro na zona verde para uma maior eficiência de combustível. Para maior poupança, consulte os registos para obter mais informações sobre as operações, o eco-guia e o consumo de combustível.



Informações imediatas: monitor LCD básico no painel



O monitor multi-funções permite visualizar e controlar diversas informações operacionais e de manutenção



O eco-guia permite economia de energia em tempo real

KOMTRAX

Mais produtividade

KOMTRAX é a mais recente tecnologia de monitorização sem fios. Compatível com PC, telemóvel ou tablet, e fornece informação pertinente e que permite poupança de custos sobre a sua frota e equipamento, e proporciona uma quantidade diversa de informação para facilitar o melhor desempenho da máquina. Permite uma manutenção pró-ativa e preventiva através da criação de uma rede estreita de apoio integrado, ajudando-o a gerir o seu negócio de forma eficiente.



Conhecimento

Você consegue respostas rápidas a perguntas básicas e críticas sobre as suas máquinas - o que estão a fazer, quando o fizeram, onde estão, como podem ser usadas de forma mais eficiente, e quando precisam de serviço de manutenção. A informação sobre o desempenho é retransmitida por tecnologia de comunicação sem fios (satélite, GPRS ou 3G de acordo com o modelo) da sua máquina para o seu computador e para o distribuidor Komatsu da sua área que estará disponível para fazer uma análise de especialista e lhe dar feedback.

Poder

A informação detalhada que o KOMTRAX lhe disponibiliza 24 horas por dia, 7 dias por semana dá-lhe o poder de tomar melhores decisões estratégicas, tanto diárias como a longo prazo - sem custos adicionais. Os problemas podem ser antecipados, a manutenção previamente agendada, minimizando os tempos de paragem mantendo as máquinas onde devem estar: no local de trabalho.

Conveniência

KOMTRAX permite uma gestão mais conveniente da frota através da internet onde quer que esteja. A informação é analisada e organizada especificamente para consulta sem esforço e intuitiva em mapas, listagens, gráficos e tabelas. Pode prever eventuais assuntos de manutenções e solicitar as peças necessárias, assim como verificar avarias mesmo antes dos técnicos Komatsu chegarem ao local.



Manutenção simples



Fácil acesso a pontos de manutenção

As portas grandes permitem um fácil acesso ao motor, aos filtros e ao radiador. O reabastecimento a partir do nível do solo é seguro e confortável.



Depósito AdBlue®

Para um acesso simples, o depósito AdBlue® está instalado ao nível do solo e equipado com um indicador visual para impedir derramamento ou transbordo.



Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ é um programa de manutenção que vem de série com a sua nova máquina Komatsu. Abrange a manutenção programada de fábrica, realizada com peças originais da Komatsu e por técnicos treinados pela Komatsu. Dependendo do motor que equipa a sua máquina, também oferece uma garantia alargada do Filtro de Partículas Diesel Komatsu (KDPF), ou do Catalisador de Oxidação Diesel Komatsu (KDOC) e da Redução Catalítica Seletiva (SCR). Entre em contato com o distribuidor local da Komatsu para obter os termos e condições.



Ventoinha de radiador reversível

Pode proceder-se à fácil limpeza do radiador através da utilização da ventoinha de arrefecimento reversível e de acionamento hidráulico, com um toque no painel do monitor. Esta limpeza reduz o consumo de combustível e aumenta o rendimento global da máquina.

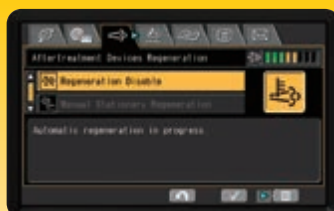
Degraus dentados e plataforma metálica com furos para um acesso seguro



Corta corrente



Ecrã de manutenção básica



Ecrã de regeneração de pós-tratamento



Orientação do nível de AdBlue®

Especificações técnicas

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D107E-3
Tipo	Common rail, injeção directa, arrefecido a água, turbocomprimido
N.º de cilindros	6
Diâmetro x curso	107 x 124 mm
Cilindrada	6,69 l
Tipo de accionamento de ventoinha	De accionamento hidráulico e reversível
Potência motora	
(Modo potência ISO 14396)	
Engrenagem 1-3	136 kW / 183 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 4-6	152 kW / 203 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 7-8	165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm
(Modo económico ISO 14396)	
Engrenagem 1-6	136 kW / 183 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 7-8	165 kW / 221 HP @ 2.100 rpm
(Modo potência SAE J1349)	
Engrenagem 1-3	134 kW / 180 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 4-6	149 kW / 200 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 7-8	162 kW / 218 HP @ 2.100 rpm
(Modo económico SAE J1349)	
Engrenagem 1-6	134 kW / 180 HP @ 2.000 rpm
Engrenagem 7-8	162 kW / 218 HP @ 2.100 rpm
Binário máx./rotação	941 Nm / 1.450 rpm
Aumento de binário	30%
Combustível	Combustível diesel, em conformidade com EN590 Classe 2/Grau D. Capacidade para combustível de parafina (HVO, GTL, BTL), em conformidade com EN 15940:2016

TRANSMISSÃO E CONVERSOR DE BINÁRIO

Tipo	Transmissão por mudança de potência total com conversor de binário com estator de rotação livre integrado e bloqueio
------	--

VELOCIDADES DE MARCHA

	Para a frente	Para trás
1ª	3,8 km/h	5,0 km/h
2ª	5,5 km/h	10,2 km/h
3ª	7,7 km/h	22,3 km/h
4ª	11,2 km/h	44,4 km/h
5ª	16,9 km/h	-
6ª	24,5 km/h	-
7ª	33,7 km/h	-
8ª	48,5 km/h	-

CHASSIS

Estrutura com chassis dianteiro	
Altura	300 mm
Largura	300 mm
Parte lateral	16 / 32 mm
Superior, inferior	25 mm

TRANSMISSÃO DE TANDEM

Estrutura tipo caixão soldada oscilante	520 mm x 202 mm
Espessura da parede lateral	
Interior	22 mm
Exterior	19 mm
Distância entre os eixos das rodas	1.525 mm
Oscilação tandem	11° para a frente, 13° para trás

EIXO FRONTAL

Tipo	Secções de aço soldado com construção em barra sólida
Distância livre ao solo no pivô	620 mm
Ângulo de inclinação das rodas, direitas ou esquerdas	16°
Oscilação, total	32°

EIXO TRASEIRO

Tipo	Liga de aço, tratamento térmico, eixo tolamente flutuante com diferencial de bloqueio/desbloqueio
------	---

RODAS, DIANTEIRAS E TRASEIRAS

Rolamentos	Rolo cónico
Pneus	17.5 R25, sem câmara de ar
Jantes dos pneus (desmontáveis)	Jantes de uma só peça de 13"

SISTEMA DE DIRECÇÃO

Tipo	Servo-direcção de comando hidráulico, que proporciona uma direcção do motor parado em conformidade com a ISO 5010
Raio de viragem mínimo	7,4 m
Ângulo máximo de direcção	49°
Articulação	25°

SISTEMA DE TRAVÕES

Travão de serviço	Travões de discos do óleo accionados pelo pé, com accionamento hidráulico nas quatro rodas de tandem
Travão de parque	Compasso da roda com accionamento manual, accionado por mola e libertado hidráulicamente

MEIO AMBIENTE

Emissões do motor	Satisfazem plenamente as normas dos gases de escape EU Stage V
Níveis de ruído	
Ruído externo LwA	106 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
Ruído nos ouvidos do operador LpA	75 dB(A) (ISO 6396 valores dinâmicos)
Níveis de vibrações (EN 12096:1997)	
Mão/braço	≤ 2,5 m/s² (incerteza K = 1,36 m/s²)
Corpo	≤ 0,5 m/s² (incerteza K = 0,17 m/s²)
Contêm gases de estufa fluorados HFC-134a (GWP 1430).	
Quantidade de gás 1,2 kg, CO ₂ equivalente 1,72 t	

Especificações técnicas

CÍRCULO

Peça forjada rolada individual. Seis sapatas de suporte do círculo com superfície de desgaste substituível. Dentes do círculo endurecidos na parte dianteira, 180° do círculo

Diâmetro (exterior)	1.530 mm
Rotação hidráulica do controle de inversão do círculo	360°

BARRA DE TRAÇÃO

Uma estrutura formada e soldada em forma de A, com secção em U para uma máxima robustez, com uma esfera de barra de tração substituível.

Estrutura da barra de tração	210 x 22 mm
------------------------------	-------------

LÂMINA

A transmissão de potência hidráulica é composta de aço de alto-carbono. Inclui cartuchos de metal substituíveis, arestas de corte e adaptadores de cubeta. As arestas de corte e os adaptadores de cubeta são temperados.

Dimensões	4.270 x 580 x 25 mm
Raio do arco	432 mm
Aresta de corte	152 x 16 mm
Arestas laterais substituíveis/reversíveis	156 x 16 x 456 mm
Tração da lâmina (com ripper)	11.360 kgf
Pressão para baixo da lâmina (com ripper)	8.760 kgf

CINEMÁTICA DE TRABALHO

Deslocamento lateral da lâmina	
Direita	625 mm
Esquerda	625 mm

Alcance máximo da paleta fora dos pneus traseiros (chassis dianteiro)

Direita	2.480 mm
Esquerda	2.590 mm
Elevação máxima acima do nível do solo	480 mm
Profundidade máxima de corte	615 mm
Ângulo máximo da lâmina, direito ou esquerdo	90°
Ângulo da extremidade da lâmina	40° para a frente, 5° para trás

CAPACIDADES FLUÍDOS

Depósito de combustível	390 l
Depósito AdBlue®	36 l
Sistema de arrefecimento	30 l
Cárter	23 l
Transmissão	45 l
Transmissão final	16 l
Atravancamentos de tandem (cada)	57 l
Sistema hidráulico	69 l
Atravancamento de inversão do círculo	7 l

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico com centro fechado e sensor de carga e bomba de pistões de caudal variável. Válvulas de controle de acionamento direto de curso curto/esforço reduzido com regulação máxima do fluxo pré-selecionada para cada função. Válvulas de verificação anti-deslocamento de acionamento duplo na elevação da lâmina, extremidade, deslocamento do círculo, articulação e rodas inclinadas.

Potência (à velocidade nominal)	203 l/min
Pressão máxima do sistema	20,6 MPa / 210 kg/cm²

PESO OPERATIVO

Inclui pneus 17.5R24, lâmina de 4,3 m, lubrificantes, líquido refrigerante, depósito de combustível cheio e operador

Total	17.350 kg
Nas rodas traseiras	12.875 kg
Nas rodas dianteiras	4.475 kg
Contrapeso frontal - total	+ 1.075 kg
Nas rodas traseiras	-100 kg
Nas rodas dianteiras	+ 1.180 kg
Lâmina frontal - total	+ 840 kg
Nas rodas traseiras	-195 kg
Nas rodas dianteiras	+ 1.035 kg
Escarificador central - total	+ 735 kg
Nas rodas traseiras	+ 110 kg
Nas rodas dianteiras	+ 625 kg
Ripper - total	+ 1.030 kg
Nas rodas traseiras	+ 1.440 kg
Nas rodas dianteiras	-410 kg

LÂMINA FRONTAL

Dimensões (largura x altura)	2.500 mm x 860 mm
Altura máx. de elevação	565 mm
Profundidade máx. de escavação	138 mm

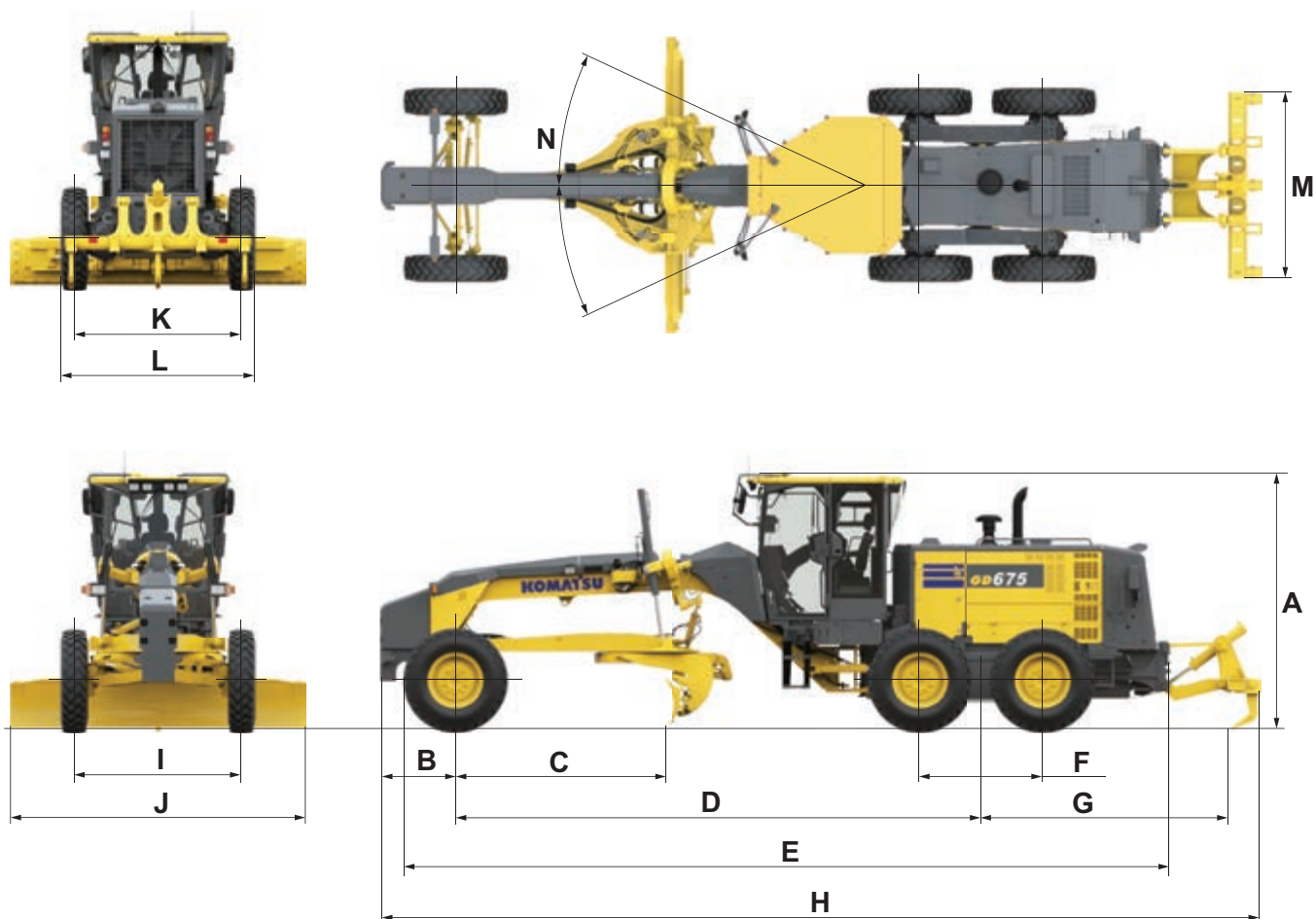
RIPPER

Profundidade de escarificação, máxima	425 mm
Suportes das hastes do ripper	5
Distância do suporte das hastes do ripper	534 mm
Potência de penetração	9.390 kg
Potência de remoção	17.600 kg
Aumento do comprimento da máquina, lança levantada	690 mm

ESCARIFICADOR

Centro, tipo V	
Largura de trabalho	1.430 mm
Profundidade de escarificação, máxima	190 mm
Suportes das hastes do escarificador	11
Distância dos suportes das hastes do escarificador	138 mm
Traseira	
Largura de trabalho	2.186 mm
Profundidade de escarificação, máxima	165 mm
Suportes das hastes do escarificador	9
Distância dos suportes das hastes do escarificador	267 mm

DIMENSÕES



A	Altura: cabina de perfil baixo	3.200 mm
B	Do centro do eixo frontal até ao contrapeso (pusher)	930 mm
C	Da aresta de corte ao centro do eixo frontal	2.580 mm
D	Da distância entre os eixos até ao centro do tandem	6.495 mm
E	Do pneu dianteiro ao para-choques traseiro	9.510 mm
F	Roda de tandem	1.525 mm
G	Do centro do tandem à parte traseira do ripper	3.065 mm
H	Comprimento geral	10.875 mm
I	Piso (à frente)	2.170 / 2.070 mm*
J	Largura da lâmina padrão	4.270 mm
K	Piso (atrás)	2.160 / 2.060 mm*
L	Largura nos pneus	2.680 / 2.485 mm*
M	Largura da lança do ripper	2.305 mm
N	Articulação, esquerda ou direita	25°

* Dimensões com pneus 14.00R24 estreitos

Equipamento de série e opcional

MOTOR E PEÇAS RELATIVAS AO MOTOR

Motor Komatsu SAA6D107E-3 turbocomprimido, com injeção direta 'common rail'	●
Motor de acordo com a norma EU Stage V	●
Alternador 24 V / 90 A	●
Baterias 2 x 12 V / 140 Ah	●
Ventoinha de arrefecimento, acionada hidrostáticamente	●
Pré-filtro de combustível	●
Fechos, tampas de filtro e resguardos	●
Filtro de ar do tipo ciclone	●
Alternador 24 V / 140 A	○

TRANSMISSÃO E TRAVÕES

Transmissão automática powershift	●
Conversor de binário com bloqueio	●
Função de prevenção de perda do motor	●
Transmissão debaixo da proteção	●
Sistema de travões completamente hidráulico	●
Bloqueio/desbloqueio do diferencial	●

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Filtro de ar tipo seco, duplo elemento com indicador de colmatção e evacuador	●
Monitor a cores vídeo-compatível multifunções com Sistema de Manutenção e de Monitorização do Equipamento (EMMS) e guia de eficácia	●
Separador de água	●
KOMTRAX – Sistema Komatsu de monitorização sem fios (3G)	●
Komatsu CARE™ – Programa de manutenção para clientes da Komatsu	●
Kit de ferramentas	●

CABIN

Assento de suspensão: em tecido, inclinação, encosto elevado	●
Cinto de segurança com avisador visível	●
Ar condicionado	●
Rádio	●
Entrada auxiliar (tomada MP3)	●
Alimentação de 2 x 12 V (120 W)	●
Alimentação de 1 x 24 V	●
Apoios de cabina viscosos	●
Limpa para-brisas das janelas frontal e traseira	●
Limpa portas	●
Retrovisor (dentro da cabina)	●
Vidro traseiro aquecido	●
Pala solar (traseira)	●
Suporte de garrafa	●
Suporte para a caixa térmica	●

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Cabina de aço, satisfaz as normas ISO 3471 e SAEJ1040, APR88 ROPS e ISO 3449 FOPS	●
Alarme marcha atrás	●
Buzina de aviso	●
Sistema de câmara retrovisora	●
Espelhos retrovisores	●

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

Luzes de trabalho: 4 à frente e 2 atrás	●
4 luzes de trabalho, montadas na cabina, na dianteira	●
Pirilampo	○

SISTEMA HIDRÁULICO

Circuito hidráulico CLSS (Sistema de Centro Fechado com Adaptação à Carga)	●
Válvula de controlo hidráulico de 10 secções	●
Acumuladores anti-choque para elevação da lâmina	●
Círculo montado na barra de tração, rotação de 360°, elevação hidráulica da lâmina e deslocamento lateral do círculo	●
Embraiagem deslizante do círculo	●
Sistema hidráulico para ripper	●

CHASSIS E PNEUS

Eixos para trabalhos duros	●
Pneus 17.5R25	●
Pneus 14.00R24	○

ACESSÓRIOS

Preparação para controlo da máquina	●
Lâmina dianteira	○
Placa de pressão adicional	○
Escarificador, conjunto, do tipo 11 hastes	○
Ripper de tipo paralelogramo multidententes	○

LÂMINA

Lâmina de 4.270 mm x 580 mm x 25 mm com adaptadores de cubeta substituíveis, arestas de corte temperadas de 152 mm x 16 mm, deslocamento lateral hidráulico da lâmina com válvulas de verificação anti-deslocamento. Posição máxima do ângulo da lâmina de 90° para a direita e esquerda	●
Lâmina de 3.660 mm x 580 mm x 25 mm com adaptadores de cubeta substituíveis, arestas de corte temperadas de 152 mm x 16 mm, deslocamento lateral hidráulico da lâmina com válvulas de verificação anti-deslocamento. Posição máxima do ângulo da lâmina de 90° para a direita e esquerda	○

Mais equipamento em pedido

- equipamento de série
- equipamento opcional

O seu parceiro Komatsu:

Distribuidor exclusivo em Portugal:

 **cimertex**

PORTO LISBOA LEIRIA ALJUSTREL MADEIRA

N.º verde: 800 205 577 (Chamada Grátis)

cimertex@cimertex.pt

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EPTSS20384 09/2021

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Printed in Europe – esta brochura de especificações poderá incluir acessórios e equipamento opcional não disponíveis na sua área. Consulte o seu distribuidor Komatsu relativamente aos itens que poderá precisar. Materiais e especificações técnicas sujeitos a alterações sem aviso prévio.

AdBlue® é uma marca registada da Verband der Automobilindustrie e.V.